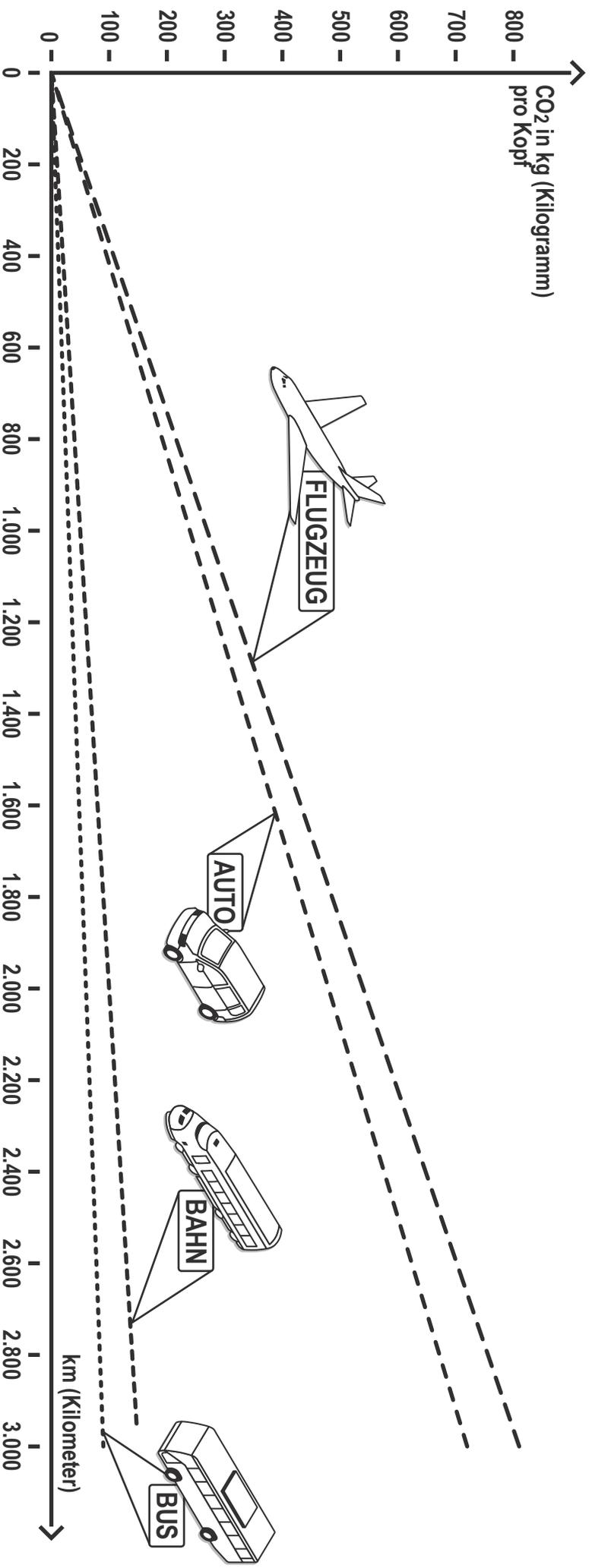


# VERKEHRSMITTEL UND CO<sub>2</sub>-BILANZEN



## AUTO

**1.000 km ≈ 210 kg CO<sub>2</sub>-Ausstoß pro Kopf**

Die genannte Zahl ist ein Durchschnittswert. Dieser gilt für einen Mittelklassewagen, der mit Benzin fährt und 9 Liter pro 100 Kilometer verbraucht. Je mehr Mitfahrer, desto geringer ist der CO<sub>2</sub>-Ausstoß pro Kopf. Wichtig ist auch, wie schnell oder langsam der Fahrer/die Fahrerin fährt.

## BUS

**1.000 km ≈ 30 kg CO<sub>2</sub>-Ausstoß pro Kopf**

Diese Zahl ist ein Durchschnittswert. Je mehr Mitfahrer, desto geringer ist der CO<sub>2</sub>-Ausstoß pro Kopf. Wichtig ist auch, wie schnell oder langsam der Fahrer/die Fahrerin fährt.

## FAHRRAD

Das Fahrrad ist im Vergleich das klimafreundlichste Verkehrsmittel. Beginnt die Fahrradtour in den Urlaub direkt vor der Haustür, sind An- und Abreise CO<sub>2</sub>-frei.

## FLUGZEUG

**1.000 km ≈ 290 kg CO<sub>2</sub>-Ausstoß pro Kopf**

Diese Zahl ist ein Durchschnittswert. Dieser gilt für einen Flug von Frankfurt am Main nach Barcelona (eine Strecke von 1.091 Kilometern). Wichtig ist auch, wie viele Fluggäste an Bord sind. Je mehr, desto geringer ist der CO<sub>2</sub>-Ausstoß pro Kopf.

## BAHN

**1.000 km ≈ 40 kg CO<sub>2</sub>-Ausstoß pro Kopf**

Diese Zahl ist ein Durchschnittswert, also nicht ganz exakt. Der CO<sub>2</sub>-Ausstoß ist zum Beispiel auf kurzen Strecken höher als auf langen Strecken. Wichtig ist auch, ob der Zug voll besetzt ist. Je mehr Reisegäste, desto geringer ist der CO<sub>2</sub>-Ausstoß pro Kopf.